



www.rallyeislatenerife.com

## GUIA PARA FACILITAR LOS RECONOCIMIENTOS

(Planning orientativo propuesto por el Organizador para foráneos)

### (1º) TC - Candelaria (6,32 Kms.)

**Para llegar a Salida de Tramo, desde la TF-1 Km.19 Salida 20**

Kms. Totales	Kms. Parcial	Kms. Regresivos	Carretera a seguir	INFORMACION	DIRECCION
				TF-1 Señal Km. 19 salida 20 La Hidalga-Arafo	DER
0,69	0,69	4,09	TF-281	Rotonda Volcán de Arafo (preferencia)	2ª Salida
0,72	0,03	4,06	TF-281	Estación de Servicios (Para repostaje)	
3,39	2,67	1,39	TF-28	TF-281 X TF-28 Araya	DER
4,09	0,70		TF-28	TF-28 Salida junto a Señal Malpaís Candelaria	FRE

- Meta: Para volver a la salida, hacerlo por la TF-28. Distancia 2,4 km. dirección La Hidalga.
- TF-28 en obras de reasfaltado ya ejecutadas parcialmente.
- Tramo espectáculo, igual 2018 formato de 5 equipos cada 30 segundos, con 1.30 de separación en los grupos.

### (2º) TC 1- Icor

**Desde Meta TC de Candelaria a salida de Tramo de Icor**

Kms. Totales	Kms. Parcial	Kms. Regresivos	Carretera a seguir	INFORMACION	DIRECCION
<b>0,45</b>	0,45	20,03	TF-28	TF-28 X Lomo Juan Díaz (corte carretera)	FRE
<b>1,13</b>	0,68	19,58	TF-28	x Araya	FRE
<b>1,87</b>	0,74	18,90	TF-283	TF-28 X TF 283 Autopista TF1- Candelaria - Güimar	DER
<b>2,26</b>	0,39	18,16	TF-1	Rotonda - Candelaria TF-283 - Santa Cruz TF-1	2ª SALIDA
<b>2,71</b>	0,45	17,77	TF-1	TF 1 Km. 17	FRE
<b>18,71</b>	16,00	17,32	TF-1	TF-1 Señal Km. 33	FRE
<b>19,18</b>	0,47	1,32	iii	TF-1 Salida 34 Sin descripción (Área de servicios)	DER
<b>19,65</b>	0,27	0,85	iii	Rotonda Área de Servicios - Fasnía	2ª SALIDA
<b>19,64</b>	0,19	0,58	iii	Entrada Área de Servicios	DER
<b>19,83</b>	0,19	0,39		Salida del Área junto cafetería Mundo por Rampa	DER
<b>19,86</b>	0,03	0,20	Rural	Final de Rampa (Corte Ctra.)	DER
<b>20,03</b>	0,17	0,15	Rural	CH 4 Vecinal Eras Altas 170 m. cruce anterior	
	0,15			<b>SALIDA TRAMO ICOR</b>	



www.rallyeislatenerife.com

**Meta: Para volver a salida TC Icor, continuar TF-28 sentido Arico Viejo.**

Kms. Totales	Kms. Parcial	Kms. Regresivos	Carretera a seguir	INFORMACION	DIRECCION
				<b>Meta TC</b>	
<b>0,43</b>	0,43	12,60	TF-28	<b>Control Stop: PK. 54 TF-28</b>	
<b>1,00</b>	0,57	12,03	TF-625	TF-28 X con TF-625 Porís de Abona	IZD
<b>6,77</b>	5,77	6,26	TF-625	TF-625 X TF-1 Autopista del Sur (sobre puente)	FRE
<b>6,91</b>	0,14	6,12	TF-1	TF-625 Rotonda a TF-1 Autopista	1ª SALIDA
<b>6,97</b>	0,06	6,06	TF-1	"Y" Dirección Autopista TF-1 Santa Cruz	DER
<b>7,32</b>	0,35	5,71	TF-1	Señal Km 39	FRE
<b>12,32</b>	5,00	0,71	TF-1	Señal Km 34 sin señalizar (Hito dentro carril salida)	DER
<b>12,55</b>	0,23	0,48	iii	Sobre Puente TF-1	IZD
<b>12,60</b>	0,05	0,0	iii	Rotonda a Fasnía-Área de Servicios	2ª SALIDA
				Mismo recorrido hasta salida TC	

### (3º) TC - Porís de Abona

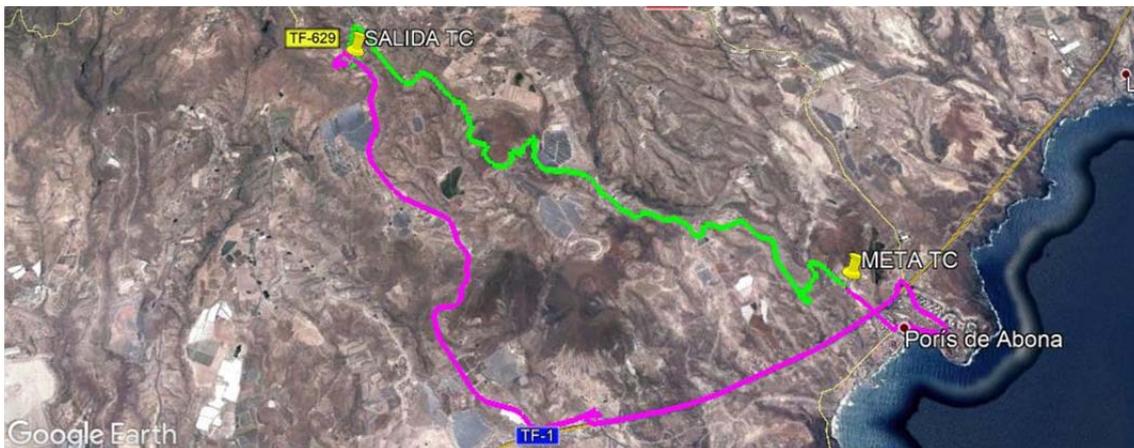
**Desde Meta TC Icor a Salida de Porís de Abona, seguir recorrido Rutómetro.**

Kms. Totales	Kms. Parcial	Kms. Regresivos	Carretera a seguir	INFORMACION	DIRECCION
				<b>Meta TC</b>	
<b>0,43</b>	0,43	7,78	TF-28	<b>TC4 Control Stop: PK. 54</b>	
<b>1,03</b>	0,60	7,18	TF-28	TF-28 X con TF-625 Porís de Abona	FRE
<b>6,08</b>	5,05	2,13	TF-629	Rotonda Villa de Arico	3ª salida
<b>7,44</b>	1,36	0,77	TF-627	TF-629 X TF-627 El Chiqueron	DER
<b>7,59</b>	0,15	0,62	TF-627	CH 5 90 m. después PK.9	
<b>7,78</b>	<b>0,19</b>	<b>0,0</b>	<b>TF-627</b>	<b>Salida antes de Túnel.</b>	

- A tener en cuenta: Vía con poco tráfico, con circulación de ciclistas en ambos sentido, y donde se deben de tomar todas las precauciones posibles por su estrechez
- Recomendado siempre para todos los participantes foráneos y locales, el recorrido alternativo para volver a la salida de TC **Porís de Abona** debido a la estrechez de la vía TF-627, es el siguiente

Kms. Totales	Kms. Parcial	Kms. Regresivos	Carretera a seguir	INFORMACION	DIRECCION
	0,00			<b>Meta TC</b>	
<b>0,32</b>	0,32	9,89	TF-627	<b>TC5 Control Stop TF-627 Señal Porís de Abona</b>	
<b>0,38</b>	0,06	9,83	TF-627	salida Túnel (Corte Carretera) Porís de Abona	FRE
<b>0,56</b>	0,18	9,65	TF-625	TF-627 X TF-625 a Autopista TF1 dirección santa Cruz	IZD
<b>1,08</b>	0,52	9,13	TF-625	Rotonda Cofradía El Porís 2ª salida	FRE

1,49	0,41	8,72	TF-1	Rotonda Arico Viejo (por puente TF1)	1ª salida
2,01	0,52	8,20	TF-1	TF-625 x TF-1 Aeropuerto del Sur Los Cristianos	IZD
5,05	3,04	5,16	TF-629	Salida 42 Villa de Arico Abades	1ª salida
5,29	0,24	4,92	TF-629	Rotonda Abades Villa de Arico	2ª salida
9,55	4,26	0,66	TF-627	TF-629 X TF-627	IZD
9,70	0,15	0,51	TF-627	CH 5 90 m. después PK.9	
9,89	0,19	0,00	TF-627	Salida antes de Túnel.	



## (4º) TC – Güimar (9,34 Kms)

**Desde Meta TC Porís de abona, seguir recorrido Rutómetro.**

- A tener en cuenta: Vía en obras actualmente en sus primeros kilómetros, se prevé que para la fecha del rallye ya esté totalmente asfaltadas y acondicionados los muros de contención de la vía. Tráfico medio, con circulación de ciclistas y motos en ambos sentido.
- Recomendamos reconocimientos en dos partes, la primera hasta el Mirador y la segunda desde El Mirador a Meta, seguir recorrido Rutómetro hasta volver a la TF-28 (no regresar desde Meta hacia atrás).

## (5º) TC – Los Loros (14,18 km.)

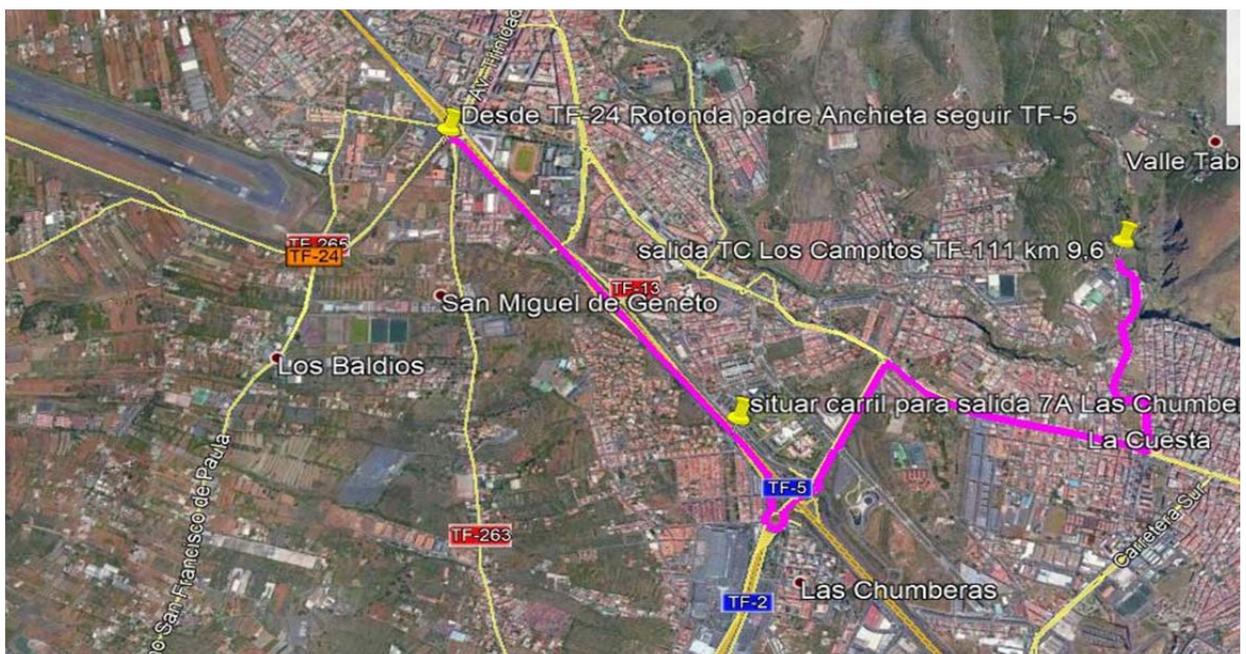
**Desde Meta TC Güimar, seguir recorrido Rutómetro.**

- Conocidos por todos el tramo no tiene variantes para regreso a la salida, se utiliza el mismo recorrido en ambos sentido.
- Para el 90% de los participantes este tramo se hará Nocturno por el horario de invierno, con posibilidad de Lluvia y Niebla, frecuente en esta época del año. Nuestra recomendación que se reconozca bajo estas condiciones también.
- Cunetas suicidas habitualmente.

## (6º) TC – Los Campitos (8,40 km.)

**Desde Meta TC Los Loros, seguir recorrido TF-523 y TF-24 hasta la Rotonda de Padre Anchieta Km 0 de la TF-24**

Kms. Totales	Kms. Parcial	Kms. Regresivos	Carretera a seguir	INFORMACION	DIRECCION
0,00	0,00	5,20	TF-5	Rotonda Padre Anchieta Fin TF-24	2ª Salida
1,50	1.50	3,58	TF-5	Situar carril de salida para 7ACD Las Chumberas	FRE
2,00	0.50	3,08	iii	TF-5 Situar carril de salida 7A para Las Chumberas	DER
2,21	0,21	2,87	iii	Rotonda 7ACD Las Chumberas –Los Majuelos	5ª Salida
2,26	0,05	2,82	iii	Rotonda Campus Universitario	1º SALIDA
2,52	0,26	0,56	iii	Rotonda Campus Universitario (ojo Tranvía)	2ª SALIDA
2,99	0,47	2,09	iii	Rotonda Avda. Los Menceyes- Finca España	1ª SALIDA
3,15	0,16	1.93	Avda.	Desvío Las Mantecas	FRE
3,43	0,28	1,65	Avda.	Rotonda Avda. Los Menceyes La Higuera	2ª SALIDA
3,64	0,21	1,44	Avda.	Rotonda Avda. Los Menceyes	2ª SALIDA
4,03	0,39	1,05	Avda.	Rotonda Avda. Los Menceyes (salida Tabares)	2ª SALIDA
4,15	0,12	1,05	iii	Rotonda a Valle Tabares por C/ Franco Medina	3ª SALIDA
4,43	0,28	0,93	iii	Stop X C/ Laurisilva a Tabares	IZDA
4,55	0,12	0,81	TF-111	Cruce TF-111 km 10	DER
4,94	0,39	0,42	iii	desvío por calle Era de Tabares	DER
5,20	0,26	0,16	CH	Final de la calle Paso de Peatones	
	0,13			<b>Salida TC TF-111</b>	





[www.rallyeislatenerife.com](http://www.rallyeislatenerife.com)

El tramo no tiene variantes rápidas para regreso a salida, se utiliza el mismo recorrido en ambos sentido, **la TF-111 desde el PK 9,400 (salida) al PK 1 (Meta)**. Tiene una Rotonda que es obligado hacer el giro a completo y continuar el mismo sentido.

La Vía con un asfalto nuevo e impecable tiene unos guardias muertos en sitios muy complicados que están en estudio de eliminación, por reclamación de los vecinos al Cabildo, no sabremos si estarán modificados para el día del rallye.

El Cuartel de la Unipol se encuentra ubicado en la Zona del Mirador. Es frecuente el paseo de peatones por los bordes de la Carretera.

Siguiendo el Rutómetro se llega fácilmente a la Zona Portuaria en 10'... para un posible regreso en Barco.